

# 8 關於發展項目的分區計劃大綱圖等 OUTLINE ZONING PLAN ETC. RELATING TO THE DEVELOPMENT

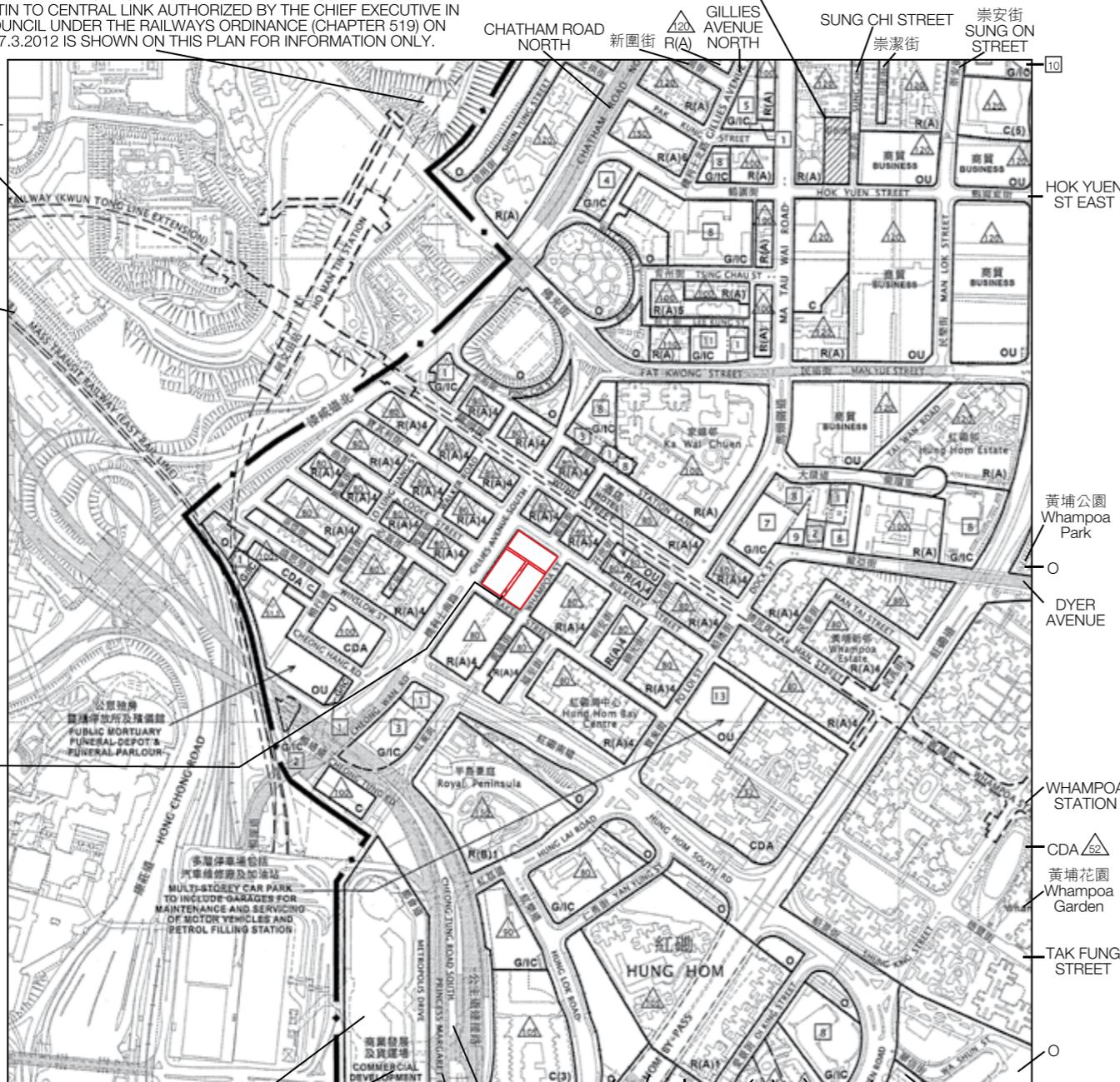
行政長官會同行政會議於2012年3月27日根據鐵路條例(第519章)批准沙田至中環綫鐵路方案，有關方案所述的鐵路顯示在這份圖則上，只供參考之用。  
THE RAILWAY AS DESCRIBED IN THE RAILWAY SCHEME FOR THE SHATIN TO CENTRAL LINK AUTHORIZED BY THE CHIEF EXECUTIVE IN COUNCIL UNDER THE RAILWAYS ORDINANCE (CHAPTER 519) ON 27.3.2012 IS SHOWN ON THIS PLAN FOR INFORMATION ONLY.

此區的土地用途地帶見市區重建局春田街/崇志街發展計劃圖。  
FOR ZONING OF THIS AREA, REFER TO URBAN RENEWAL AUTHORITY CHUN TIN STREET / SUNG CHI STREET DEVELOPMENT SCHEME PLAN.



## 圖例 NOTATION

地帶		ZONES	
商業	C	商業	C
綜合發展區	CDA	綜合發展區	CDA
住宅(甲類)	R(A)	住宅(甲類)	R(A)
住宅(乙類)	R(B)	住宅(乙類)	R(B)
政府、機構或社區	G/I/C	政府、機構或社區	G/I/C
休憩用地	O	休憩用地	O
其他指定用途	OU	其他指定用途	OU
交通		COMMUNICATIONS	
鐵路及車站(地下)		鐵路及車站(地下)	RAILWAY AND STATION (UNDERGROUND)
主要道路及路口		主要道路及路口	MAJOR ROAD AND JUNCTION
高架道路		高架道路	ELEVATED ROAD
其他		MISCELLANEOUS	
規劃範圍界線		規劃範圍界線	BOUNDARY OF PLANNING SCHEME
市區重建局發展計劃範圍		市區重建局發展計劃範圍	URBAN RENEWAL AUTHORITY DEVELOPMENT SCHEME PLAN AREA
建築物高度管制區界線		建築物高度管制區界線	BUILDING HEIGHT CONTROL ZONE BOUNDARY
最高建築物高度 (在主水平基準上若干米)		最高建築物高度 (IN METRES ABOVE PRINCIPAL DATUM)	MAXIMUM BUILDING HEIGHT (IN METRES ABOVE PRINCIPAL DATUM)
《註釋》內訂明最高建築物 高度限制		《註釋》內訂明最高建築物 高度限制	MAXIMUM BUILDING HEIGHT RESTRICTION AS STIPULATED ON THE NOTES
最高建築物高度(樓層數目)		最高建築物高度(樓層數目)	MAXIMUM BUILDING HEIGHT (IN NUMBER OF STOREYS)



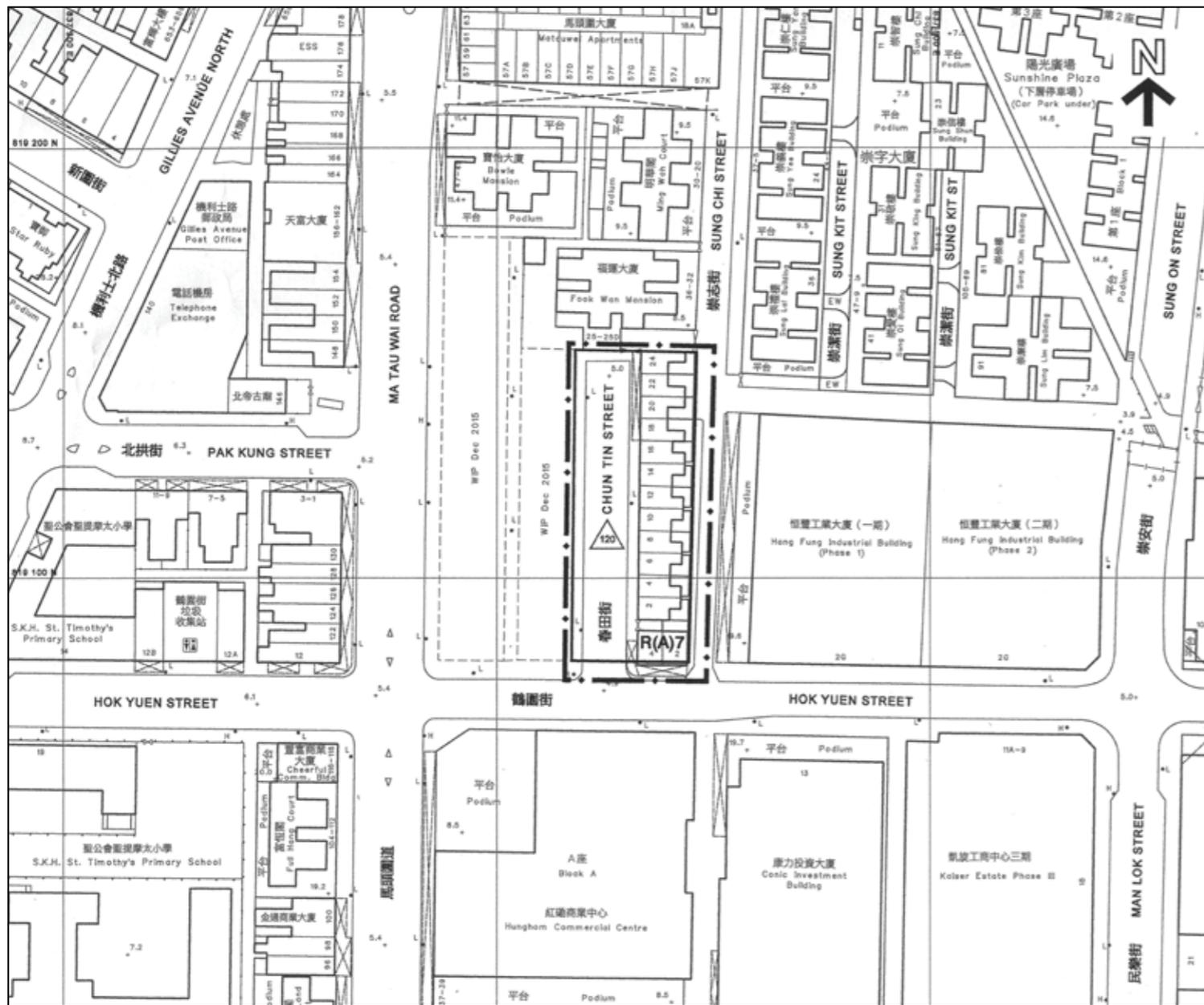
比例尺 Scale 0米(m) 500米(m)

摘錄自2025年9月12日刊憲之紅磡分區計劃大綱草圖，圖則編號S/K9/29，經修正處理。  
Adopted from the draft Hung Hom Outline Zoning Plan, Plan No. S/K9/29, gazetted on 12th September 2025, with adjustments where necessary.

備註：因技術性問題，此分區計劃大綱圖顯示的範圍超過《一手住宅物業銷售條例》的規定。  
Note: Due to technical reasons, this outline zoning plan has shown more than the area required under the Residential Properties (First-hand Sales) Ordinance.

發展項目的位置  
Location of the Development

# 8 關於發展項目的分區計劃大綱圖等 OUTLINE ZONING PLAN ETC. RELATING TO THE DEVELOPMENT



### 圖例 NOTATION

-  規劃範圍界線  
BOUNDARY OF DEVELOPMENT SCHEME
-  住宅（甲類）7  
RESIDENTIAL (GROUP A) 7
-  最高建築物高度（在主水平基準上若干米）  
MAXIMUM BUILDING HEIGHT (IN METRES ABOVE PRINCIPAL DATUM)

比例尺 Scale  0米(m) 100米(m)

摘錄自2017年10月31日由行政長官會同行政會議根據城市規劃條例第9(1)(a)條核准之市區重建局春田街/崇志街發展計劃圖，編號S/K9/URA1/2。

Adopted from the Urban Renewal Authority Chun Tin Street / Sung Chi Street Development Scheme Plan No. S/K9/URA1/2 approved by the Chief Executive in Council under Section 9(1)(a) of the Town Planning Ordinance on 31st October 2017.

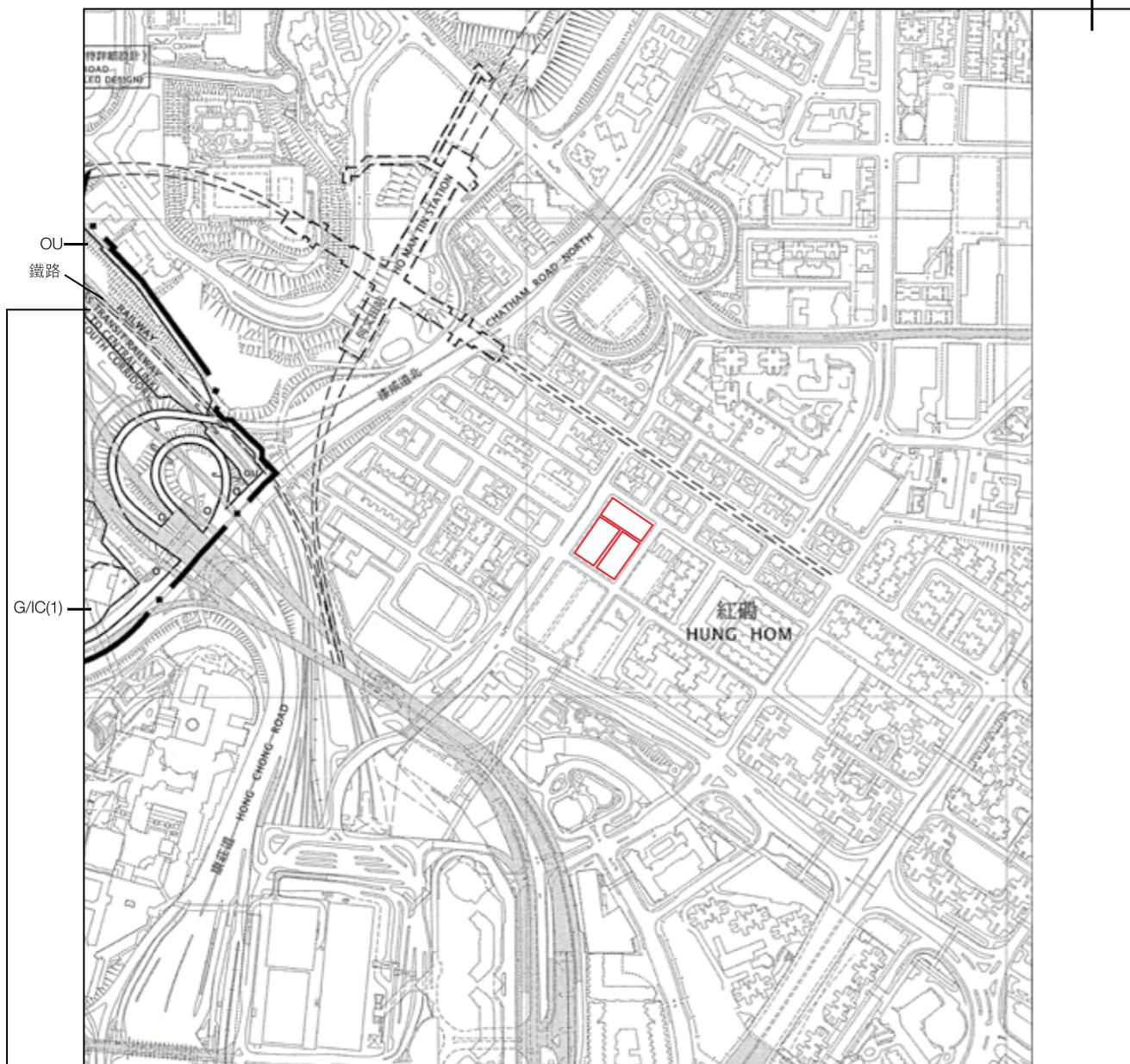
備註：因技術性問題，此發展計劃圖所顯示的範圍超過《一手住宅物業銷售條例》的規定。

Note : Due to technical reasons, this development scheme plan has shown more than the area required under the Residential Properties (First-hand Sales) Ordinance.



# 8 關於發展項目的分區計劃大綱圖等 OUTLINE ZONING PLAN ETC. RELATING TO THE DEVELOPMENT

本空白範圍位於發展項目的界線的500米以內，但並不被有關分區計劃大綱圖覆蓋  
This blank area though situated within 500 metres from the boundary of the development falls outside the coverage of the relevant outline zoning plan



## 圖例 NOTATION

<b>地帶</b>		<b>ZONES</b>	
政府、機構或社區		GOVERNMENT, INSTITUTION OR COMMUNITY	
休憩用地		OPEN SPACE	
其他指定用途		OTHER SPECIFIED USES	
<b>交通</b>		<b>COMMUNICATIONS</b>	
鐵路及車站(地下)		RAILWAY AND STATION (UNDERGROUND)	
主要道路及路口		MAJOR ROAD AND JUNCTION	
高架道路		ELEVATED ROAD	
<b>其他</b>		<b>MISCELLANEOUS</b>	
規劃範圍界線		BOUNDARY OF PLANNING SCHEME	

比例尺 Scale 0米(m) 500米(m)

摘錄自2024年7月26日刊憲之油麻地分區計劃大綱核准圖，圖則編號S/K2/26，經修正處理。  
Adopted from the approved Yau Ma Tei Outline Zoning Plan, Plan No. S/K2/26, gazetted on 26th July 2024, with adjustments where necessary.

備註：因技術性問題，此分區計劃大綱圖顯示的範圍超過《一手住宅物業銷售條例》的規定。  
Note: Due to technical reasons, this outline zoning plan has shown more than the area required under the Residential Properties (First-hand Sales) Ordinance.

發展項目的位置  
Location of the Development

香港鐵路  
(沙中綫)  
(南北走廊)  
MASS TRANSIT RAILWAY  
(SHATIN TO CENTRAL LINK)  
(NORTH SOUTH CORRIDOR)

# 8 關於發展項目的分區計劃大綱圖等 OUTLINE ZONING PLAN ETC. RELATING TO THE DEVELOPMENT



 發展項目的位置  
Location of the Development



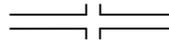
## 圖例 NOTATION

- 地帶**
- 住宅(甲類) 
  - 住宅(乙類) 
  - 政府、機構或社區 
  - 休憩用地 
  - 其他指定用途 
  - 綠化地帶 

## ZONES

- RESIDENTIAL (GROUP A)
- RESIDENTIAL (GROUP B)
- GOVERNMENT, INSTITUTION OR COMMUNITY
- OPEN SPACE
- OTHER SPECIFIED USES
- GREEN BELT

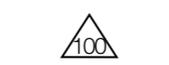
## 交通

- 鐵路及車站(地下) 
- 主要道路及路口 
- 高架道路 

## COMMUNICATIONS

- RAILWAY AND STATION (UNDERGROUND)
- MAJOR ROAD AND JUNCTION
- ELEVATED ROAD

## 其他

- 規劃範圍界線 
- 建築物高度管制區界線 
- 最高建築物高度 (在主水平基準上若干米) 
- 最高建築物高度(樓層數目) 
- 非建築用地 

## MISCELLANEOUS

- BOUNDARY OF PLANNING SCHEME
- BUILDING HEIGHT CONTROL ZONE BOUNDARY
- MAXIMUM BUILDING HEIGHT (IN METRES ABOVE PRINCIPAL DATUM)
- MAXIMUM BUILDING HEIGHT (IN NUMBER OF STOREYS)
- NON-BUILDING AREA

比例尺 Scale  0米(m) 500米(m)

摘錄自2025年11月14日刊憲之何文田分區計劃大綱草圖，圖則編號S/K7/25，經修正處理。  
Adopted from the draft Ho Man Tin Outline Zoning Plan, Plan No. S/K7/25, gazetted on 14th November 2025, with adjustments where necessary.

備註：因技術性問題，此分區計劃大綱圖顯示的範圍超過《一手住宅物業銷售條例》的規定。  
Note: Due to technical reasons, this outline zoning plan has shown more than the area required under the Residential Properties (First-hand Sales) Ordinance.